

OLDSMOBILE 1984 DELTA 88 ROYALE



COUPÉ DELTA 88 ROYALE

Examinez-la sous tous les angles. Vous constaterez que rien n'a été oublié dans cette grande voiture.



Si vous faisiez la liste de ce que vous voulez trouver dans une grande voiture, nous croyons avoir une assez bonne idée de ce qu'elle contiendrait. "Elle doit être très spacieuse."

Comme la Delta 88 Royale. Elle peut loger six personnes dans le plus grand confort. "Elle doit être élégante, à l'intérieur et à l'extérieur". La Delta 88 Royale fera votre fierté. "Elle doit être économe en carburant". C'est le cas de la Delta 88 Royale. V6 standard de 3,8 litres. "Elle doit être avantageuse et de qualité". La Delta 88 Royale est d'une qualité et d'une valeur durables qui vous satisferont en toute occasion.





SEDAN DELTA 88 ROYALE BROUGHAM

Elle est très demandée parce qu'elle répond tellement bien à tous les besoins.

Chaque année, des automobilistes comme vous achètent une Delta 88 Royale. C'est toujours la préférée, l'une des grandes voitures les plus demandées au Canada. La raison en est simple: malgré tout son luxe, son élégance, son intérieur somptueux et très logeable pour six personnes, le coupé ou le sedan Delta 88 Royale est, à notre avis, de prix très raisonnable. Son coût d'utilisation est également modique, la consommation de carburant et les exigences d'entretien étant réduites.





COUPÉ DELTA 88 ROYALE

On fait route ensemble



Les produits GM résultent d'une façon de penser visant à assurer votre entière satisfaction.

Nos produits sont conçus pour vaincre la résistance de l'air et économiser l'énergie.

Nous faisons appel aux faisceaux optiques et à la robotisation afin d'assurer la grande précision de nos produits. De la fonderie jusqu'à la chaîne de montage, notre personnel utilise le laser et les rayons gamma pour contrôler la qualité de fabrication. Chez GM, nous voulons qu'en achetant notre produit, vous en soyez plus satisfait que l'acheteur de tout autre véhicule de n'importe quel autre constructeur du monde.

Aujourd'hui, GM s'adapte encore plus vite aux besoins du marché en raffinant sa façon de penser et ses méthodes d'action. GM est mieux équipé pour relever les défis de demain. Partout où il y a des chemins, aujourd'hui et demain, GM fait route avec vous.

GM 75
75 ANS D'EXCELLENCE. ET ÇA CONTINUE!

Pour le travail, pour les loisirs, une élégance toujours de bon ton.

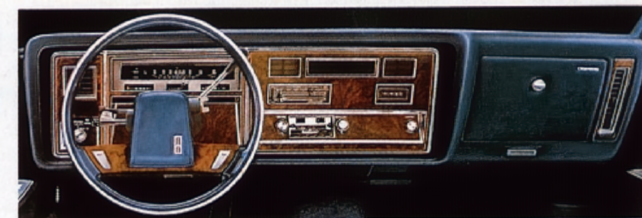


Volume de charge de 87.2 pieds cubes avec le deuxième siège plié, compartiment de rangement supplémentaire fermant à clé, abattant à triple action pour faciliter le chargement – voilà la Custom Cruiser au travail. En d'autres occasions, on remarque ses sièges entièrement rembourrés de mousse avec garnitures en beau velours (ou en vinyle souple) et son moelleux tapis rasé. V8 de 5 litres avec automatique surmultipliée à 4 rapports, standard. V8 diesel de 5,7 litres en option.





Caractéristiques et options de la Delta 88 Royale.



Le volant de luxe met en valeur le tableau de bord d'une belle finition.*

*Note: au Canada, les compteurs de vitesse sont gradués en km/h, avec échelle secondaire en mi/h et totalisateur kilométrique.

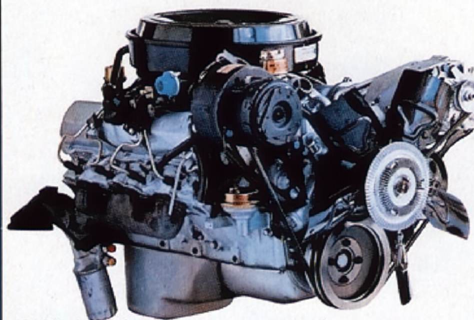


Quelle habitabilité! Avec un troisième siège pliant en option, on peut loger jusqu'à 8 personnes au besoin.





Disques et roues en option:
(A) Disques à rayons avec serrures.
(B) Roues Super Stock avec couleur assortie à celle de la carrosserie.



Ce V8 diesel de 5,7 litres en option est économique en carburant et possède toute la puissance nécessaire pour les dépassements.

OPTIONS

■ Réglage électrique du siège à 6 positions (banquette) ■ Réglage électrique du siège à 6 positions (siège divisé: côtés conducteur et passager) ■ Siège divisé à commandes individuelles (modèles Royale/Custom Cruiser) ■ Dossier inclinable du siège, côté passager ■ Glaces teintées Soft-Ray ■ Verrouillage électrique des portes ■ Lève-glaces électriques ■ Ouvre-coffre à commande électrique ■ Couvre-planchers auxiliaires à empiècements en tapis, avant et arrière ■ Garniture de luxe de coffre et housse de roue de secours ■ Protecteurs de rebord de portes ■ Système d'essuie-glace à balayage par pulsations ■ Toit coulissant Astroroof à commande électrique en verre teinté ■ Revêtement de pavillon Landau en vinyle rembourré (coupés); revêtement complet de pavillon en vinyle (sedans) ■ Moulures de ceinture (std pour Royale Brougham et Custom Cruiser) ■ Climatiseur Quatre-Saisons ou Tempmatic ■ Groupe d'éclairage intérieur d'accueil et de serrures de portes avant ■ Rétroviseurs extérieurs de couleur assortie, à commande électrique ou manuelle, côtés conducteur et passager ■ Régulateur automatique de vitesse à dispositifs de reprise et d'accélération ■ Différentiel antipatinage ■ Chauffe-moteur ■ Volant inclinable ou à réglage télescopique et d'inclinaison ■ Disques de roues à rayons simulés avec serrures ■ Roues sport de couleur assortie à celle de la carrosserie ■ Groupe commodité: lampes, miroir de pare-soleil et carillons (std pour Royale Brougham) ■ Plafonnier et lampe de lecture combinés, à deux lentilles ■ Rétroviseurs extérieurs à commande électrique, côtés conducteur et passager ■ Phares de virage ■ Phares de route à halogènes ■ Montres numériques à quartz ou classiques ■ Totalisateur partiel ■ Témoins de fonctionnement des feux avant et arrière ■ Groupe d'avertisseurs au tableau de bord ■ Schéma de couleurs deux teintes, bas de la carrosserie ■ Groupe roulement ferme et tenue de route ■ Régulateur automatique de niveau ■ Systèmes de refroidissement à grande capacité du moteur ■ Radios et lecteurs: ETR AM/FM stéréo avec chercheur-détecteur, cassette à auto-inversion, compensateur et montre; AM/FM stéréo et CB; AM/FM stéréo; AM ■ Pneus radiaux P205/75R-15 ceinturés d'acier à bande blanche ■ Pneus radiaux P215/75R-15 ceinturés d'acier à bande blanche ■ Pneus autoscellants ■ Panier à déchets ■ Filets contrastants sur les côtés de la carrosserie ■ Câblage électrique de remorque, 5 fils.

Options spéciales Custom Cruiser: Troisième siège arrière pliant ■ Panneaux en vinyle similibois sur les côtés de la carrosserie et sur l'abattant ■ Pare-chocs arrière à marche-pied, compris dans groupe troisième siège ■ Porte-bagages de toit ■ Déflecteur d'air de lunette.

Plan de protection continue



Bien que de nombreux types de contrats d'entretien soient disponibles aujourd'hui, il n'y en a qu'un qui vous donne une entente directe avec General Motors. C'est le contrat portant le logotype du Plan de protection continue représenté ci-dessus. Ce logotype figurant sur toute la documentation du Plan vous donne l'assurance que le contrat d'entretien que vous achetez est le Plan GM qui est, à notre avis, le meilleur de ceux qui soient offerts aux propriétaires de véhicules GM.

Le Plan de protection continue GM donne une protection supplémentaire pendant et après la durée des garanties limitées des véhicules neufs. Demandez à votre concessionnaire General Motors de vous renseigner en détail sur le Plan de protection continue authentique GM.

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES
Delta 88 Royale:
Coupé 2 portes/Sedan 4 portes
Delta 88 Royale Brougham:
Coupé 2 portes/Sedan 4 portes
Custom Cruiser:
Familiale 4 portes (2 sièges)

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Protection des occupants
■ Deux ensembles ceinture-baudrier manuels avec boucles à bouton-poussoir pour le conducteur (avec voyant lumineux et avertisseur sonore) et pour le passager de droite de siège avant; ceinture manuelle au centre ■ Ceintures de sécurité manuelles avec boucles à bouton-poussoir à l'arrière; au centre aussi ■ Colonne de direction amortissante ■ Poignées intérieures de portes à verrouillage de sécurité ■ Verrouillage de sécurité des portes ■ Verrouillage par inertie des dossiers pliants des sièges avant ■ Tableau de bord et sommet des dossiers de sièges avant garnis de rembourrage amortissant ■ Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, glaces latérales et lunette en verre de sécurité trempé ■ Accoudoirs de sécurité ■ Appuis-tête aux sièges du conducteur et du passager avant droit (réglables).

Prévention des accidents
■ Feux de position et réflecteurs latéraux ■ Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares ■ Système multiclignotant ■ Phares de recul ■ Position "changement de voie" dans la commande des clignotants ■ Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreurs de pare-brise ■ Rétroviseur intérieur à rebord en vinyle ■ Rétroviseur extérieur gauche ■ Système de freinage à double maître-cylindre avec voyant lumineux ■ Interrupteur de sécurité du démarreur ■ Double verrouillage de sécurité du capot.

Antivols
■ Avertisseur d'oubli de la clé de contact ■ Antivol sur la colonne de direction ■ Commande intérieure de déverrouillage du capot.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Châssis et carrosserie:
■ Cadre à poutre de torsion ■ Suspension entièrement à ressorts hélicoïdaux avant et arrière choisis par ordinateur ■ Traitements anticorrosion poussés ■ Servo-freins avec disques à faible frottement à l'avant ■ Servo-direction ■ Système d'allumage à grande puissance ■ Batterie à grand débit, sans entretien ■ Delcotron ■ Pneu de secours compact ■ Cric latéral ■ Bandes protectrices de pare-chocs avec butoirs avant et arrière intégrés ■ Essuie-glace en retrait ■ Ornement debout sur le capot ■ Rétroviseur gauche téléréglable ■ Moulures de gouttières, de bas de caisse et de passages de roues ■ Disques de roues de luxe brillants ■ Pneus plus roulants à haute pression ■ Abattant à triple action (Custom Cruiser).

Intérieur:
■ Sièges entièrement en mousse ■ Accoudoirs avant et arrière ■ Moquette rasée intégrale et bas de panneaux de portes recouvert de tapis ■ Ornementation du tableau de bord en similinoyer grenu ■ Allume-cigarettes ■ Lampes d'accueil actionnées par les portes ■ Volant de luxe ■ Signal sonore de phares allumés ■ Rétroviseur intérieur jour-nuit ■ Commande intérieure de déverrouillage du capot ■ Ceintures de sécurité de luxe ■ Ventilation à air pulsé ■ Dégivreur électrique de lunette ■ Commande de lève-glace électrique d'abattant au tableau de bord (Custom Cruiser).

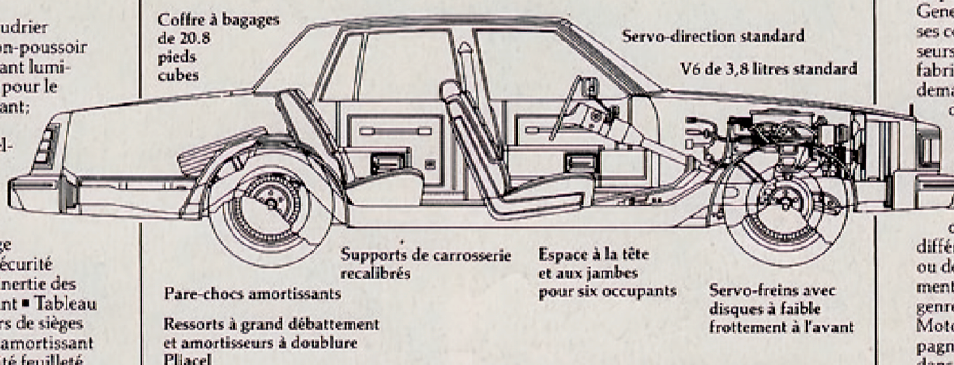
ÉQUIPEMENT STANDARD PAR MODÈLE

Coupé et sedan Delta 88 Royale Brougham: Moteur V6 3,8 litres, carb. 2 corps ■ Boîte automatique à embrayage de convertisseur de couple et levier sur colonne ■ Lampes opéra aux montants (coupé) ■ Moulures latérales de carrosserie de couleur assortie au bas de la carrosserie (avec le pavillon en vinyle, les moulures sont assorties à la couleur du pavillon) ■ Moulures de ceinture, de bas de caisse et de passages de roues ■ Moulures brillantes de gouttières ■ Pneus radiaux P205/75R-15 ceinturés d'acier à flancs noirs ■ Siège avant divisé avec commandes individuelles et garnitures de velours en cinq couleurs ■ Groupe commodité: lampes, miroir de pare-soleil et carillons.

Coupé et sedan Delta 88 Royale: Moteur V6 3,8 litres, carb. 2 corps ■ Boîte automatique à embrayage de convertisseur de couple et levier sur colonne ■ Moulures de bas de caisse, de passages de roues et latérales de carrosserie ■ Moulures latérales de carrosserie de couleur assortie au bas de la carrosserie (avec pavillon en vinyle, les moulures sont assorties à la couleur du pavillon) ■ Pneus radiaux P205/75R-15 ceinturés d'acier à flancs noirs ■ Banquette avant Custom à accoudoir central et garnitures de velours en cinq couleurs.

Custom Cruiser: Moteur V8 5 litres, carb. 4 corps ■ Boîte automatique surmultipliée à 4 rapports et embrayage de convertisseur de couple ■ Banquette avant à accoudoir et choix de cinq garnitures en velours et deux en vinyle daim ■ Pneus radiaux P225/75R-15 ceinturés d'acier à flancs noirs ■ Disques de roues de luxe.

C'est un enchantement Oldsmobile



Un coup d'oeil à l'intérieur de la Delta 88 Royale

GROUPES MOTEURS

Moteurs	Code de commande	Cylindrée (po³)	Disponibilité de moteurs: Coupé et sedans	Cruiser	Disponibilité de boîtes de vitesses: Autom. 3 rap.	Autom. surmul. 4 rap.
V6 3,8 litres, carb. 2 corps (A)	LD5	231	S	NL	S	NL
V8 5 litres, carb. 4 corps (B)	LV2	307	CS	S	NL	S
V8 diesel 5,7 litres (B)	LF9	350	CS	CS	S	CS

S–Standard. NL–Non livrable. (A) Fabriqué par GM–Division Buick, États-Unis.
CS–En option contre supplément. (B) Fabriqué par GM–Division Oldsmobile, États-Unis.

Voyez votre représentant Oldsmobile pour les estimations de consommation de carburant des Delta 88 Royale et Custom Cruiser basées sur des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada.

DIMENSIONS: millimètres (pouces)

Extérieur	Coupé	Sedan	Cruiser
Empattement	2 946 (116.0)	2 946 (116.0)	2 946 (116.0)
Longueur (hors tout)	5 540 (218.1)	5 540 (218.1)	5 596 (220.3)
Largeur (hors tout)	1 910 (25.2)	1 938 (76.3)	2 027 (79.8)
Hauteur (en charge)	1 422 (56.0)	1 440 (56.7)	1 501 (59.1)
Intérieur			
Hauteur siège-plafond–avant	985 (38.8)	1 003 (39.5)	1 005 (39.6)
Hauteur siège-plafond–arrière	973 (38.3)	970 (38.2)	999 (39.3)
Espace aux jambes–avant	1 072 (42.2)	1 072 (42.2)	1 072 (42.2)
Espace aux jambes–arrière	973 (38.3)	988 (38.9)	960 (37.8)
Largeur aux hanches–avant	1 397 (55.0)	1 397 (55.0)	1 397 (55.0)
Largeur aux hanches–arrière	1 476 (58.1)	1 405 (55.3)	1 397 (55.0)
Largeur aux épaules–avant	1 540 (60.6)	1 547 (60.9)	1 540 (60.6)
Largeur aux épaules–arrière	1 501 (59.1)	1 547 (60.9)	1 536 (60.5)
Volume utile du coffre: litres (pi³)	589 (20.8)	589 (20.8)	– –
Volume total de charge: litres (pi³)	– –	– –	2 469 (87.2)
Contenance du réservoir de carburant: litres (gal)	95 (20.9)*	95 (20.9)*	83 (18.3)†

*diesel: 102 litres (22.4 gal) †diesel: 83 litres (18.3 gal)

Un mot au sujet de l'assemblage, des pièces et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans le présent catalogue sont assemblés dans diverses divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comportent des milliers de pièces différentes fabriquées par General Motors du Canada Limitée, ses compagnies affiliées et ses fournisseurs. Il est parfois nécessaire en cours de fabrication, soit pour répondre à la demande du public pour un véhicule ou de l'équipement spécifique, soit pour satisfaire aux exigences fédérales en matière d'émission et de sécurité ou aux recommandations en matière de conservation de l'énergie, soit encore pour d'autres raisons, de construire ces véhicules avec des pièces différentes de celles prévues à l'origine ou de provenance autre que celle initialement prévue. Toutes les pièces de ce genre ont été approuvées par General Motors du Canada Limitée ou ses compagnies affiliées pour incorporation dans nos produits et donneront le rendement de qualité associé à notre nom.

Veuillez noter que certaines pièces d'équipement livrables en option ne le sont que conjointement avec d'autres options. De plus, il peut être nécessaire d'acquérir plus que l'équipement standard spécifié lorsque vous commandez certains équipements en option. Le représentant vous fournira tous détails.

En ce qui concerne l'équipement en option facturé en supplément, soyez sûr de spécifier le genre d'équipement que vous désirez pour votre véhicule au moment de le commander du concessionnaire. Certaines options peuvent n'être pas disponibles lors de la fabrication de votre véhicule. Votre concessionnaire est avisé de la disponibilité présente des options. Vous pouvez lui demander de vous renseigner à ce sujet. GM demande aussi au concessionnaire de vous prévenir de la non-disponibilité d'une option que vous avez commandée. Nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement en option que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers sont acceptables.

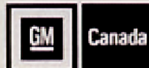
Toutes les illustrations et spécifications contenues dans ce catalogue sont basées sur les informations les plus récentes au sujet du produit disponibles lors de l'approbation de publier. Tous droits réservés de modifier en tout temps et sans avis préalable les prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, et de supprimer des modèles. Certains des équipements représentés ou décrits dans ce catalogue sont livrables moyennant supplément. Votre concessionnaire vous donnera tous les renseignements voulus.

À propos de moteurs

Certaines Oldsmobile sont équipées de moteurs fabriqués par d'autres divisions, filiales ou compagnies associées mondiales de GM. Voyez votre concessionnaire pour tous détails.

DIESEL
PREMIÈRES AU MONDE POUR LA PROPULSION DIESEL.

La vie tient à un clic! Attachez-vous.



Imprimé au Canada

General Motors du Canada Limitée, Oshawa (Ontario)

Septembre 1983